



INWESTOR: Gmina Rzeczyca ul. Tomaszowska 2 97-220 Rzeczyca	
NAZWA INWESTYCJI: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI W MIEJSCOWOŚCI KANICE <i>(kategoria obiektu budowlanego XXV)</i>	
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: jednostka ewidencyjna – Rzeczyca-Kanice obręb ewidencyjny – 10 działki nr ewidencyjny – 176/1	DATA: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">Lipiec 2020 r.</div>
BRANŻA: Drogowa	EGZEMPLARZ NR: <div style="text-align: center; font-size: 1.5em; color: blue;">3</div>

BRANŻA	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
OŚWIADCZENIE	Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że przedmiotowy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.		
PROJEKTANT	mgr inż. Mateusz Chmielewski	LOD/3185/PWBD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Załącznik nr do zaświadczenia

z dnia 03.08.2020 znak WAB 6743.775.2020

PODINSPEKTOR

 Aleksandra Wiktorowicz

Spis treści:

A. CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT UMOWY	3
3. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	4
3.1. ETAPOWANIE ROBÓT	4
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
4.1 Lokalizacja inwestycji	5
4.2 Istniejące zagospodarowanie terenu	5
4.3 Infrastruktura techniczna podziemna i naziemna	5
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
5.1 Zagospodarowanie terenu	6
5.2 Projektowane przekroje	6
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	7
8. INFORAMCJA O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ	7
9. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE	7
10. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	8
B. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	9
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	10
2. PRZEDMIOT UMOWY	10
3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	10
3.1. ETAPOWANIE ROBÓT	10
4. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA	11
4.1 Parametry techniczne	11
5. DROGA W PLANIE I PROFILU	12
6. KONSTRUKCJA NWIERZCHNI JEZDNI 0+000,00 do 0+144,90	12
7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI 0+144,90 do 0+970,82	12
8. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW	13
9. KONSTRUKCJA POBOCZA Z BETONU ASFALTOWEGO	13
10. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO	13
11. ODWODNIENIE DROGI	14
12. KOLIZJE	14
13. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE	14
14. UWAGI OGÓLNE	14
C. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	16
D. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA	21
E. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	

Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:100000
Plan sytuacyjny	rys. nr 2	skala 1:500
Przekrój konstrukcyjny km 0+000,00 do km 0+144,90	rys. nr 3	skala 1:25
Przekrój konstrukcyjny km 0+144,90 do km 0+168,00	rys. nr 4	skala 1:25
Przekrój konstrukcyjny km 0+168,00 do km 0+970,82	rys. nr 5	skala 1:25

A. CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do opracowania projektu stanowi umowa zawarta pomiędzy:

Gminą Rzeczyca z siedzibą przy ul. Tomaszowskiej 2, 97-220 Rzeczyca zwanym Zamawiającym

a :

firmą **CONSIL Mateusz Chmielewski** z siedzibą w Nowy Glinnik 5, 97-217 Lubochnia zwanym Wykonawcą.

Dodatkowe uwarunkowania prawne:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 ze zmianami);
- PN-EN 13108-1 – Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania. Część : Beton asfaltowy;
- PN-EN 13808:2010 – Asfalty i lepiszcza asfaltowe. Zasady klasyfikacji kationowych emulsji asfaltowych;
- PN-EN 13242 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym;
- PN-EN 1338 – Betonowe kostki brukowe – Wymagania i metody badań;
- PN-EN 1340 – Krawężniki betonowe – Wymagania i metody badań;
- BN-80/6775-03/02 - Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe.
- PN-EN 206-1 – Beton -- Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność ;
- PN-EN 197-1 – Cement -- Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem,
- konsultacje społeczne.

2. PRZEDMIOT UMOWY

Opracowanie dokumentacji technicznej dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi w miejscowości Kanice” od km 0+000,00 do km 0+970,82.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu obejmujący swym zakresem przebudowę drogi w miejscowości Kanice tj. od km 0+000,00 do km 0+970,82.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie następujących robót:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni o szerokości 5,0 m dla odcinka od km 0+000,00 do km 0+144,90,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni o szerokości 4,00-5,00 dla odcinka od km 0+144,90 do km 0+168,00,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni o szerokości 4,00-dla odcinka od km 0+168,00 do km 0+970,82,
- poboczy utwardzonych betonem asfaltowym na odcinku od km 0+000,00 do km 0+144,90 o szerokości około 0,75 m dla strony lewej,
- pobocze z kruszywa kamiennego dla odcinka od km 0+000,00 do 0+970,82, szerokości 0,75 m strona prawa,
- pobocze z kruszywa kamiennego dla odcinka od km 0+144,90 do 0+970,82 szerokości 0,75 m strona lewa,
- wykonanie nowych utwardzonych zjazdów indywidualnych z kruszywa kamiennego,
- wykonanie włączenia poprzez zfrezowanie w istniejącą drogą dla odcinka w km 0+970,82
- istniejący sposób odwodnienia jezdni pozostaje bez zmian,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

3.1. ETAPOWANIE ROBÓT

Z uwagi na możliwości realizacyjne inwestora, inwestycja jest podzielona na dwa etapy robót budowlanych.

W zakres etapu I wchodzi:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni o szerokości 5,0 m dla odcinka od km 0+000,00 do km 0+144,90,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni o szerokości 4,5 m – 5,0 m dla odcinka od km 0+144,90 do km 0+168,00,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni o szerokości 4,5 m – 5,0 m dla odcinka od km 0+168,00 do km 0+200,00,
- poboczy utwardzonych betonem asfaltowym na odcinku od km 0+000,00 do km 0+144,90 o szerokości około 0,75 m dla strony lewej,
- pobocze z kruszywa kamiennego dla odcinka od km 0+144,90 do 0+200 szerokości 0,75 m dla strony lewej,
- pobocze z kruszywa kamiennego dla odcinka od km 0+000,00 do 0+200,00 szerokości 0,75 m dla strony prawej,
- przebudowa istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 726 (wg oddzielnego opracowania)
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

W zakres etapu II wchodzi:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni o szerokości 4,00 dla odcinka od km 0+200,00 do km 0+970,82,
- pobocze z kruszywa kamiennego dla odcinka od km 0+200,00 do 0+970,82, szerokości 0,75 m strona prawa,
- pobocze z kruszywa kamiennego dla odcinka od km 0+200,00 do 0+970,82 szerokości 0,75 m strona lewa,
- wykonanie nowych utwardzonych zjazdów indywidualnych z kruszywa kamiennego,
- wykonanie włączenia poprzez zfrezowanie w istniejącą drogę dla odcinka w km 0+970,82
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1 Lokalizacja inwestycji

Województwo: łódzkie
Powiat: tomaszowski
Gmina: Rzeczyca
obręb: Kanice

4.2 Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejący teren zajmowany pod planowaną inwestycję stanowi droga wewnętrzna o nawierzchni z kruszywa grubości około 5-8 cm. Nawierzchnia posiada szereg nierówności i zapadnięć.

Na całym odcinku, wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy przydrożne odprowadzające wodę z jezdni.

Szerokość drogi jest zmienna na całym odcinku od 4,00 m do 5,00 m. Pobocza gruntowe na całym odcinku o szerokości zmiennej od 0,50 m do 0,75 m.

4.3 Infrastruktura techniczna podziemna i naziemna

Na terenie inwestycji są zlokalizowane następujące elementy uzbrojenia terenu:

- napowietrzna linia energetyczna NN,
- przyłącza energetyczne do posesji,
- kanalizacja teletechniczna kabel telefoniczny,
- sieć wodociągowa,

Pas drogowy regularny dla całego odcinka szerokości 10 m.

Droga przebiega przez tereny nieurbanizowane, przy planowanej drodze występują grunty rolne (pola uprawne, pastwiska, łąki, nieużytki) są to tereny niezabudowane lub nieużytki.

Zjazdy są częściowo utwardzone o zróżnicowanej nawierzchni.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 Zagospodarowanie terenu

Przewidywana długość rozbudowywanej drogi wewnętrznej w miejscowości Kanice wynosi **971 mb** od km 0+000,00 do km 0+970,82.

Przyjęte parametry techniczne drogi:

• Kategoria ruchu	KR1
• Klasa drogi	wewnętrzna
• Prędkość projektowa	$V_p=30$ km/h
• Prędkość miarodajna	$V_m=40$ km/h
• Szerokość jezdni	4,0 – 5,0 m
• Dopuszczalne obciążenie osi pojazdu	do 8 t
• Szerokość poboczy(kruszywo, beton asfaltowy)	0,75 m.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w projekcie architektoniczno – budowlanym stanowiącym część projektu budowlanego.

5.2 Projektowane przekroje

Na odcinku w km 0+000 – km 0+144,90 projektuje się szerokość jezdni 5,0 m z lewostronnym poboczem utwardzonym z betonu asfaltowego szerokości 0,75 m, prawostronne pobocze utwardzone kruszywem kamiennym, spadek jezdni daszkowy 2%, spadek pobocza w kierunku rowu 6 %

Na odcinku w km 0+144,90 – km 0+168,00 projektuje się stopniowe zężenie jezdni od szerokości 5,0 m do 4,0 m z obustronnym poboczem utwardzonym kruszywem kamiennym szerokości 0,75 m, spadek jezdni daszkowy 2%, spadek pobocza w kierunku rowu 6 %

Na odcinku w km 0+168,0 – km 0+970,82 projektuje się szerokość jezdni 5,0 m z obustronnym poboczem utwardzonym kruszywem kamiennym szerokości 0,75 m, spadek jezdni daszkowy 2%, spadek pobocza w kierunku rowu 6 %

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia terenu zajęta pod inwestycję:

• jezdnie	4 097,00 m ²
• pobocze z kruszywa łamanego	1 459,00 m ²
• pobocze z betonu asfaltowego	152,82 m ²
• zjazdy z kruszywa łamanego	79,00 m ²
<u>razem= 5 744,00m²</u>	

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieścił się w granicach działki o nr 176/1 obręb Kanice, gmina Rzeczyca.

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w obrębie pasa drogowego. W trakcie realizacji inwestycji zapewniony będzie stały nieprzerwany dojazd do posesji.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej działek przyległych do pasa drogowego, nie ogranicza ochrony ludności – zgodnie z:

- art. ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1843 ze zmianami);
- §77 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- Inwestycja nie jest zaliczana, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 poz. 1839) do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Teren inwestycji znajduje się poza obszarem wymagającym szczególnej ochrony prawnej tj. poza obszarem Parku Krajobrazowego lub jego otuliny, poza obszarami chronionymi krajobrazu, poza terenami obszaru Natura 2000 oraz poza obszarami na których ustanowiono formy ochrony zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o Ochronie Przyrody oraz ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Praw Ochrony Środowiska

8. INFORMACJA O OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ

Działka nr 176/1 obręb Kanice w jednostce ewidencyjnej Gmina Rzeczyca objęta inwestycją nie jest wpisana do rejestru zabytków w myśl ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r. poz. 282) oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Działka, na której będzie realizowana inwestycja nie jest częścią układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków.

9. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi, a równocześnie taki przedmiot lub wykopalisko chronić do czasu podjęcia przez niego stosownych decyzji.

Po wykonaniu projektowanych robót teren zajęty pod ich wykonanie zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego użytkownika. Projektowane roboty będą prowadzone w pasie ograniczonym do minimum w celu maksymalnego zmniejszenia czasowej ingerencji w środowisko. Rozwiązania projektowe nie będą ingerować w gospodarkę wodno – gruntową co mogłoby negatywnie wpłynąć na otaczające środowisko. Planowana inwestycja nie zmienia istniejących już rozwiązań chroniących środowisko, nie przewiduje się również wprowadzenia dodatkowych rozwiązań chroniących środowisko.

10. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych. Wpływ eksploatacji górniczej na terenie działki nr 176/1 obręb Kanice w Gminie Rzeczyca nie występuje.

mgr inż. Mateusz Grmielewski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ I DROGOWEJ
nr upr. LOD/2844/PKB/16
LOD/2537.OWOK/14 LOD/3185/PWBD/17

B. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę do opracowania projektu stanowi umowa zawarta pomiędzy:
Gminą Rzeczyca z siedzibą przy ul. Tomaszowskiej 2, 97-220 Rzeczyca zwanym Zamawiającym
a:
firmą CONSIL Mateusz Chmielewski z siedzibą w Nowy Glinnik 5, 97-217 Lubochnia zwanym
Wykonawcą.

2. PRZEDMIOT UMOWY

Opracowanie dokumentacji technicznej dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi w miejscowości Kanice” od km 0+000,00 do km 0+970,82.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu obejmujący swym zakresem przebudowę drogi w miejscowości Kanice tj. od km 0+000,00 do km 0+970,82.

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie następujących robót:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni o szerokości 5,0 m dla odcinka od km 0+000,00 do km 0+144,90,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni o szerokości 4,00-5,00 dla odcinka od km 0+144,90 do km 0+168,00,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni o szerokości 4,00-dla odcinka od km 0+168,00 do km 0+970,82,
- poboczy utwardzonych betonem asfaltowym na odcinku od km 0+000,00 do km 0+144,90 o szerokości około 0,75 m dla strony lewej,
- pobocze z kruszywa kamiennego dla odcinka od km 0+000,00 do 0+970,82, szerokości 0,75 m strona prawa,
- pobocze z kruszywa kamiennego dla odcinka od km 0+144,90 do 0+970,82 szerokości 0,75 m strona lewa,
- wykonanie nowych utwardzonych zjazdów indywidualnych z kruszywa kamiennego,
- wykonanie włączenia poprzez zfrezowanie w istniejącą drogę dla odcinka w km 0+970,82
- istniejący sposób odwodnienia jezdni pozostaje bez zmian,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

3.1. ETAPOWANIE ROBÓT

Z uwagi na możliwości realizacyjne inwestora, inwestycja jest podzielona na dwa etapy robót budowlanych. W zakresie etapu I wchodzi:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni o szerokości 5,0 m dla odcinka od km 0+000,00 do km 0+144,90,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni o szerokości 4,5 m – 5,0 m dla odcinka od km 0+144,90 do km 0+168,00,

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni o szerokości 4,5 m – 5,0 m dla odcinka od km 0+168,00 do km 0+200,00,
- poboczy utwardzonych betonem asfaltowym na odcinku od km 0+000,00 do km 0+144,90 o szerokości około 0,75 m dla strony lewej,
- pobocze z kruszywa kamiennego dla odcinka od km 0+144,90 do 0+200 szerokości 0,75 m dla strony lewej,
- pobocze z kruszywa kamiennego dla odcinka od km 0+000,00 do 0+200,00 szerokości 0,75 m dla strony prawej,
- przebudowa istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 726 (wg oddzielnego opracowania)
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

W zakresie etapu II wchodzi:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni dla jezdni o szerokości 4,00 dla odcinka od km 0+200,00 do km 0+970,82,
- pobocze z kruszywa kamiennego dla odcinka od km 0+144,90 do 0+970,82, szerokości 0,75 m strona prawa,
- pobocze z kruszywa kamiennego dla odcinka od km 0+144,90 do 0+970,82 szerokości 0,75 m strona lewa,
- wykonanie nowych utwardzonych zjazdów indywidualnych z kruszywa kamiennego,
- wykonanie włączenia poprzez zfrezowanie w istniejącą drogę dla odcinka w km 0+970,82,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane etapami – na wybranym odcinku jezdni – zachowując ruch pojazdów.

4. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

4.1 Parametry techniczne

•	Kategoria ruchu	KR1
•	Klasa drogi	wewnętrzna
•	Prędkość projektowa	$V_p=30\text{km/h}$
•	Prędkość miarodajna	$V_m=40\text{km/h}$
•	Szerokość jezdni	4,0 – 5,0 m
•	Dopuszczalne obciążenie osi pojazdu	do 8 t
•	Szerokość poboczy(kruszywo, beton asfaltowy)	0,75m;

5. DROGA W PLANIE I PROFILU

Rozbudowywany odcinek drogi wewnętrznej w planie sytuacyjnym będzie się składać z odcinków prostych. Na całych odcinkach zostaną zastosowane jednakowe spadki dwustronne 2%. Punkty charakterystyczne trasy w planie przedstawiono w tabeli nr 1.

Profil drogi należy dostosować do przyległego terenu i istniejących rzędnych nawierzchni jezdni.

Tabela nr 1 Punkty charakterystyczne trasy w planie.

Nr	Wsp. X	Wsp. Y	km + hm
1	5724341,28	7450074,66	0+000,00
2	57243775,37	7449285,94	0+970,82

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI 0+000,00 do 0+144,90

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR1. W ramach inwestycji projektuje się nową konstrukcję jezdni o szerokości 5,0m.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	5 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (125 kg/m ²)	7 cm
- projektowana podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm	15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm – istniejąca	5 - 8 cm
<u>Łączna grubość nowej konstrukcji jezdni</u>	<u>ok. 32 cm</u>

Przed wykonaniem warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej należy podbudowę skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI 0+144,90 do 0+970,82

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR1. W ramach inwestycji projektuje się nową konstrukcję jezdni o szerokości 4,0m.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (125kg/m ²)	5 cm

- projektowana podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm – istniejąca	5 - 8 cm
<u>Łączna grubość nowej konstrukcji jezdni</u>	<u>ok. 29 cm</u>

Przed wykonaniem warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej należy podbudowę skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach.

8. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę 4 istniejących zjazdów.

Konstrukcja zjazdu:

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm	15 cm
<u>Łączna grubość konstrukcji zjazdu</u>	<u>15 cm</u>

9. KONSTRUKCJA POBOCZA Z BETONU ASFALTOWEGO

Nowa konstrukcja nawierzchni pobocza z betonu asfaltowego

Konstrukcja pobocza:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	5 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (125kg/m ²)	7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm – do wykonania	20 cm
<u>Łączna grubość nowej konstrukcji jezdni</u>	<u>29 cm</u>

Przed wykonaniem warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM. Ponadto należy wyprofilować i uzupełnić ubytki kruszywem łamanym przed wykonaniem skropienia emulsją kationową. Dla pobocza z betonu asfaltowego należy usunąć humus gr. około 20 cm. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach.

10. POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

Projektuje się pobocza o szerokości 0,75 m. Pobocza należy umocnić warstwą tłucznia kamiennego 0/31,5 mm grubości 12 cm.

11. ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do rowów, jak dotychczas, powierzchniowo poprzez przepuszczalną nawierzchnię pasa drogowego.

12. KOLIZJE

Rozwiązanie projektowe nie przewiduje występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić rzeczywiste posadowienie w terenie infrastruktury technicznej (punktowe odkrywki) – kable energetyczne, sieć wodociagową, sieć telekomunikacyjną.

13. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

W celu określenia rodzaju i stanu podłoża gruntowego oraz podbudowy i warstwy konstrukcyjnej drogi gminnej w miejscowości Warunki gruntowe zakwalifikowano do prostych. Całość zamierzenia budowlanego zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej.

14. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.

- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
 - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
 - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

mgr inż. Mateusz Chmielewski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ I DROGOWEJ
nr upr. LOD 2834/PKBb/16
LOD 2537/OWOK/14 LOD 3185/PWBD/17

C. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

DLA ZADANIA:

"PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI KANICE"

Działki o nr 176/1 obręb Kanice, gmina Rzeczyca.

Inwestor:

Gmina Rzeczyca
ul. Tomaszowska 2
97-220 Rzeczyca

Opracowanie:

mgr. inż. Mateusz Chmielewski
CONSIL Mateusz Chmielewski
Nowy Glinnik 5
97-217 Lubochnia

mgr inż. Mateusz Chmielewski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ I DROGOWEJ
nr upr. LOD 2844/PB 16
LOD 2537/OWOK 14 LOD 3185/PWBD 17

1. Zakres robót dla całego zamierzenia

Na całość robót składają się następujące elementy:

- Wyznaczenie geodezyjne trasy drogi w terenie na podstawie posiadanych danych z PT,
- Przygotowanie terenu pod budowę (oznaczenie terenu budowy, ustawienie niezbędnego oznakowania dla bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego),
- Frezowanie nawierzchni bitumicznej w miejscu połączenia z drogą gminną,
- Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod konstrukcję poboczy i zjazdów,
- Zabezpieczenie istniejących przewodów energetycznych i telekomunikacyjnych, oraz sieci wodociągowej
- Budowa nowej konstrukcji jezdni,
- Budowa zjazdów zgodnie z PT,
- Budowa poboczy,
- Odmulenie rowów,
- Doprowadzenie terenu przyległego do stanu pierwotnego.

Kolejność prowadzenia robót:

- ✓ Przejęcie od Inwestora terenu budowy
- ✓ Geodezyjne wyznaczenie charakterystycznych punktów inwestycji
- ✓ Oznaczenie punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie na podstawie przepisów prawa geodezyjnego
- ✓ Wykonanie korytowania z odwozem urobku na zwałkę w miejscu wykonania pobocza z kruszywa oraz asfaltu
- ✓ Wyrównanie wraz zagęszczeniem warstwy podbudowy oraz ułożenie wraz z zagęszczeniem warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego (0 – 31,5 mm)
- ✓ Skropienie po wyrównaniu i zagęszczeniu podbudowy pod jezdnią drogi i poboczem asfaltowym emulsją asfaltową
- ✓ Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
- ✓ Skropienie wykonanej warstwy wiążącej emulsją asfaltową
- ✓ Wykonanie warstwy ścieralnej
- ✓ Ułożenie nawierzchni z kruszywa na poboczu i na zjazdach
- ✓ Humusowanie i plantowanie terenów zielonych
- ✓ Wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej

Faktyczna kolejność realizacji poszczególnych elementów robót, zostanie ustalona przez kierownika budowy w porozumieniu z inwestorem i zawarta w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Istniejące obiekty budowlane na działce

- ✓ Inwestycja prowadzona będzie w istniejącym pasie drogowym o nawierzchni utwardzonej z kruszywa. W pasie drogowym zlokalizowane są następujące media:
- ✓ Sieć wodociągowa
- ✓ Sieć telekomunikacyjna
- ✓ Sieć elektroenergetyczna

3. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi

Prace ziemne w pobliżu istniejących elementów uzbrojenia podziemnego

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- obsługa wszelkiego rodzaju maszyn i urządzeń przewidzianych do realizacji robót (rozkładarka mas, samochody ciężarowe, walce drogowe, zagęszczarki płytowe, piły do cięcia nawierzchni drogowych itp.)
- gwałtowne zjawiska atmosferyczne takie jak silne wiatry, ulewy, wyładowania atmosferyczne itp.

W trakcie rozbudowy należy przestrzegać przepisów zawartych w Rozporządzeniu MI z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401), oraz wszystkich przepisów i norm branżowych

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed każdym przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z Rozp. MPiPS z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 62, poz. 285), w szczególności uwzględniając:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Przeprowadzenie instruktażu pracowników należy odnotować w dzienniku budowy.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

a. Zagospodarowanie placu budowy.

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wygradzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Ruch środków transportu, maszyn na terenie budowy winien być stale monitorowany i sterowany przez odpowiednio przeszkolonego pracownika. Ruch kołowy i pieszy w obszarze prowadzonych robót budowlanych winien być prowadzony wg opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu. W szczególnie uzasadnionych przypadkach należy dokonać zamknięcia dla ruchu kołowego i pieszego odcinkach robót, w sytuacji, gdy jego funkcjonowanie mogłoby doprowadzić do powstania szczególnego zagrożenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nie dopuszcza się przebywania pojedynczego pracownika pomiędzy dwoma środkami transportu lub dwoma maszynami znajdującymi się w trakcie fazy pracy. Każdorazowe przebywanie pracownika w strefie pracy urządzeń, maszyn samojezdnych i środków transportu

winno być zabezpieczone poprzez innego pracownika oraz w pełni kontrolowane przez operatorów (kierowców) tychże maszyn i urządzeń.

W przypadku zaistnienia sytuacji potrącenia, poparzenia bezwzględnie należy zapewnić natychmiastową pomoc przed medyczną, oraz powiadomić właściwe jednostki medyczne o zaistnieniu zdarzenia wymagającego interwencji lekarskiej lub hospitalizacji.

b. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

c. Roboty ziemne

Należy przestrzegać obowiązujących zasad w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

d. Ochrona osobista pracowników

- ✓ przed przystąpieniem do pracy pracownik musi być wyposażony w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- ✓ pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej,
- ✓ sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania, konserwacji i przechowywania.

7. Uwagi końcowe

Oprócz uwag zawartych powyżej, wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszelkie wątpliwości odnośnie rozwiązań projektowych należy konsultować z Projektantem. Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do danych robót.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem osób do tego uprawnionych, z zachowaniem warunków zawartych w polskich przepisach i normach budowlanych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.

Na terenie budowy umieszczona powinna być tablica informacyjna oraz informacja BIOZ placu budowy, sporządzona przez kierownika budowy.

8. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych [1],
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych [2],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi [3],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia [4],
- Wizja lokalna terenu przyszłej budowy

D. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn. „Przebudowa drogi w miejscowości Kanice”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć.

W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

PROJEKTANT

mgr inż. Mateusz Chmielewski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ I DROGOWEJ
nr upr. LOD 2844/PWBD 16
LOD 2537.OWOK/14 LOD 3185/PWBD 17

Łódź, dnia 8 grudnia 2017 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/5530/1552/17
sygn. akt. KK/D/7131-2/3185/17

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Mateusz Maurycy Chmielewski

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 6 sierpnia 1988 r. w Tomaszowie Mazowieckim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/3185/PWBD/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

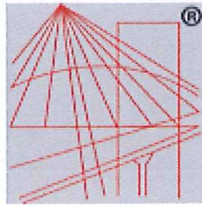
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-MH6-JPJ-BK4 *

Pan Mateusz Maurycy CHMIELEWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/0069/15
adres zamieszkania m. Nowy Glinnik 5, 97-217 Lubochnia
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-04 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

